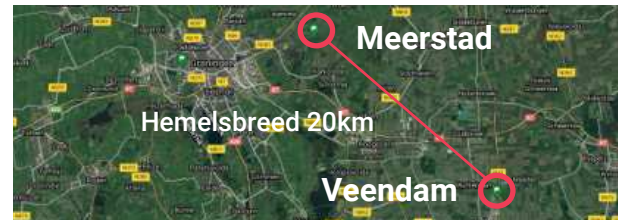




Het European Hyperloop Center in Groningen.

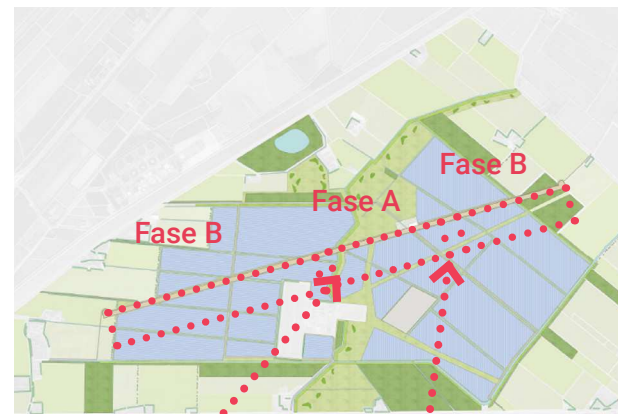
Het European Hyperloop Center (EHC) in Groningen wordt de plek waar ontwikkelaars uit de hele wereld hun hyperloop-technologieën kunnen testen en valideren. Hier kunnen (hightech) bedrijven, de industrie en de wetenschap samenwerken aan het vervoersysteem van de toekomst en de ontwikkeling van de hyperloop versnellen.

Het project betreft de realisatie van een kenniscentrum, laboratorium en een testbaan. De testbaan zal gefaseerd worden aangelegd, waarbij het team verkent of Fase A tijdelijk kan worden opgebouwd in Veendam om vervolgens te verhuizen naar de definitieve locatie bij Meerstad.



Locatie Meerstad:

Op beoogde locatie ten oosten van de stad Groningen wordt de volledige testbaan van 2,6 km ontwikkeld, inclusief hergebruik van Fase A. Op deze baan kan worden getest met snelheden van 700 km/u.



Op deze locatie zal ook het kenniscentrum en laboratorium komen. Daar kunnen de gebruikers van het EHC technologisch en maatschappelijk onderzoek doen naar toepassing van hyperloop voor vracht, met in het achterhoofd om deze ook voor passagiersvervoer te gebruiken.

Tijdelijke opbouw locatie Veendam (Oplevering Zomer 23):

De beoogde locatie voor de tijdelijke opbouw van Fase A is gesitueerd op het terrein van HUSA in Veendam. De baan heeft een wissel waarmee de hyperloop wisseltechnologie op een snelheid van 75km/h kan worden getest. Met de tijdelijke opbouw kan veel worden geleerd voor de realisatie op locatie Meerstad.



Kerngegevens Fase A*:

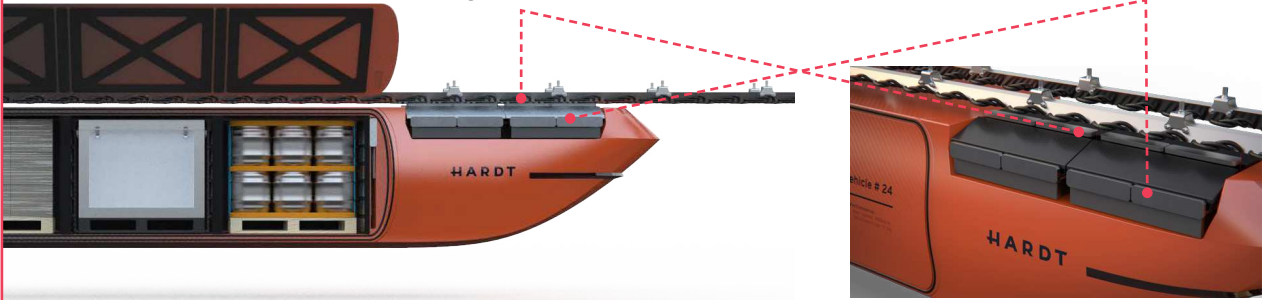
Lengte: +-420m | **Hoogte:** +-4,5m boven maaiveld

Snelheid: 75km/u wissel, 100km/u rechte stuk | **Tijdelijke bedrijfsruimte:** +-500m²

*Afhankelijk van beschikbare ruimte kunnen deze gegevens wijzigen.

Zweef magneten om het voertuig verticaal te sturen

Stabilisatie magneten om het voertuig horizontaal te centreren en te wisselen.



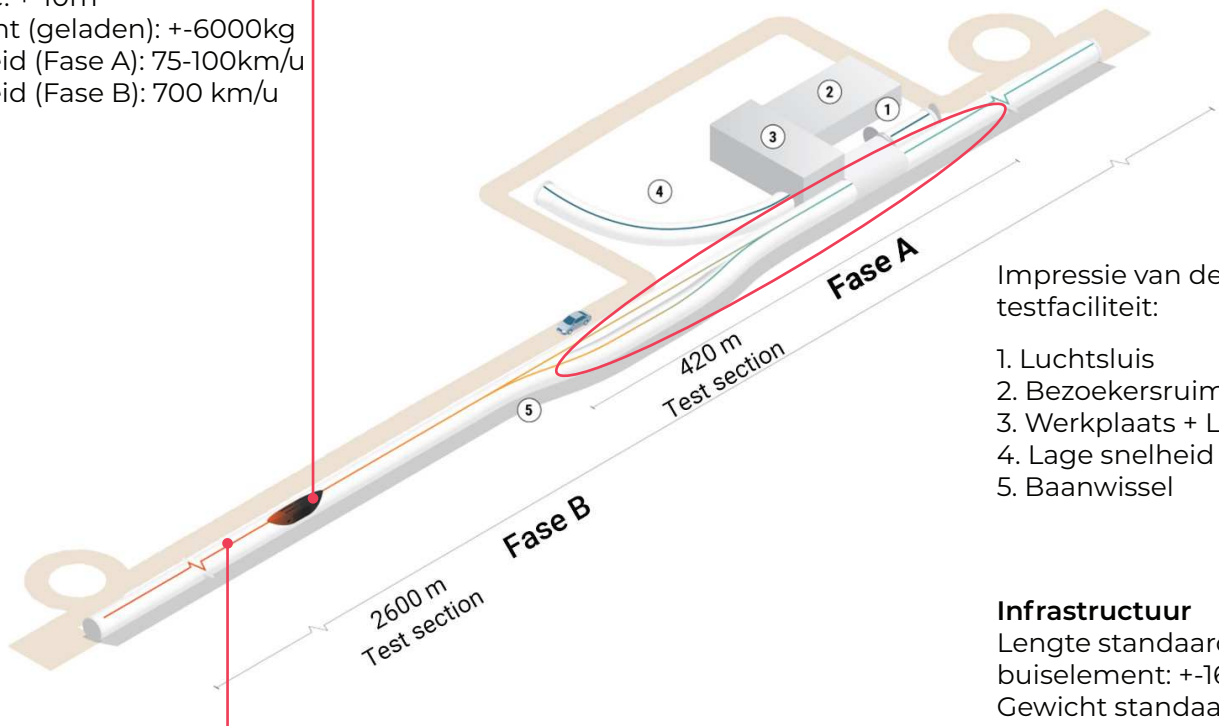
Impressie van het voertuig

Lengte: +-10m

Gewicht (geladen): +-6000kg

Snelheid (Fase A): 75-100km/u

Snelheid (Fase B): 700 km/u



Impressie van de testfaciliteit:

1. Luchtsluis
2. Bezoekersruimte
3. Werkplaats + Laad dok
4. Lage snelheid bocht
5. Baanwissel

Infrastructuur

Lengte standaard buiselement: +-16m

Gewicht standaard buiselement: +-30ton

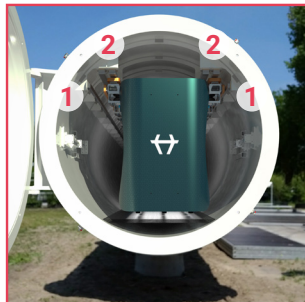
Buisdiameter: 2,5 m

Druk in de buis: 100pa

Prototype van de infrastructuur

Locatie: BuildinG, Groningen.

1. Stabilisatie spoor
2. Zweef spoor



Prototype voertuig
Locatie: Delft

Onderdeel van breder programma

EHC is onderdeel van een bredere aanpak, het Hyperloop Development Program (HDP). Het HDP is een publieke/private samenwerking en kent een startbudget van ruim € 30 miljoen, bestaande uit de toezegging van private partners voor € 22,5 miljoen, de ministeries van IenW en EZK, € 4,5 miljoen. Vanuit REP-SNN is een subsidie van € 3.0 miljoen aan het EHC project toegekend.



European
Hyperloop Center

About Stichting European Hyperloop Center

stefan@europeanhyperloopcenter.com

Emmasingel 4, 9726 AH, Groningen