

CARGO-HYPERLOOP HOLLAND – CONVENANT

Context

Door ondertekening van dit convenant tonen publieke en private partijen zich bereid om zich in te zetten om de haalbaarheid van een hyperloopnetwerk voor goederen in Nederland te onderzoeken. Hyperloop is een belangrijke innovatie als het gaat om het economisch, tijdig en duurzaam vervoeren van goederen in combinatie met een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van steden.

Transport en mobiliteit bewijzen zich voortdurend als kritische factor voor de aantrekkelijkheid van een regio. Daarnaast zorgen economische groei en bevolkingsgroei voor een steeds sneller groeiende vraag naar producten. Daaruit vloeit een behoefte voort aan meer transportverbindingen in binnen- en buitenland, die zorg dragen voor een tijdige levering van producten. Tegelijkertijd is de transportsector een van de grootste energieverbruikers in de hedendaagse economie, verantwoordelijk voor circa 25% van de mondiale CO₂-uitstoot. Deze sector heeft dus een belangrijke bijdrage te leveren aan het tegengaan van klimaatverandering en het vinden voor schonere alternatieven.



Beoogd netwerk waarbinnen een pilot gezocht wordt.

Hyperloop als oplossing

Een duurzaam alternatief om de groeiende vraag naar meer en sneller transport op te vangen, is de hyperloop. De cargo-hyperloop is een hyperloopoplossing exclusief bedoeld voor het transport van goederen. De cargo-hyperloop voorziet in een punctuele levering tegen lage kosten, zowel wat betreft de implementatie als het gebruik, een lager energieverbruik dan transport over de weg en een hoge capaciteit. Daarmee biedt de cargo-hyperloop substantiële mogelijkheden voor een revolutionaire modaliteitsshift in de logistieke sector. Dankzij deze oplossing worden producten met grote zekerheid op tijd geleverd, supply chains verduurzaamd en wordt filedruk gereduceerd.

Cargo-hyperloop pilot

In het Hyperloop Development Program¹ worden mogelijkheden onderzocht om een netwerk voor de cargo-hyperloop aan te leggen in de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, waardoor belangrijke hubs met elkaar verbonden kunnen worden. Binnen dit netwerk wordt een geschikte locatie gezocht voor een eerste pilot.

Het onderzoek

Ondertekenaars van dit convenant verklaren dat zij zich zullen inzetten voor een gezamenlijke stap voorwaarts in de ontwikkeling van het netwerk, door bij te dragen aan een haalbaarheidsstudie. Binnen deze studie zullen de partijen waar mogelijk met hun kennis en expertise bijdragen aan onder andere de specificaties, de integratie in het logistieke netwerk, de inpassing, de vervoersprognose, de kostenraming, de maatschappelijke kosten-batenanalyse, het projectrealisatiemodel, de financiële structuur, het model voor operatie, beheer en onderhoud, en het besluitvormingsproces voor mogelijke vervolgstappen. Met dit convenant wordt de kennis en de creativiteit van een brede groep belanghebbenden benut. Dit vergroot het draagvlak en daardoor kunnen nieuwe samenwerkingsverbanden worden gerealiseerd.

Dit convenant is niet afdwingbaar en eindigt per 1 juli 2022. Dit convenant heeft geen financiële gevolgen voor de tekenende partijen. Dit convenant wordt beheerd door Stichting Hyperloop Development Program en is open voor andere partijen om toe te treden. Elke partij kan dit convenant te allen tijde schriftelijk opzeggen. Wanneer een partij het convenant opzegt, blijft het convenant voor de overige partijen in stand.

Organisatie:

Naam: _____

Functie: _____

Datum: _____

Handtekening:

Stichting Hyperloop Development Program

Naam: _____

Functie: _____

Datum: _____

Handtekening:

¹ In het Hyperloop Development Program (HDP) werkt een grote groep publieke en private partijen aan de ontwikkeling van hyperlooptechnologie in Europa en Nederland. Het doel van het programma is om de haalbaarheid van een hyperloop te onderzoeken, de werking ervan aan te tonen en mogelijkheden en kansen voor een hyperloop te identificeren.