

Hyperloop kan 66% van de Europese vluchten vervangen in 2050 – zo blijkt uit visiedocument

- Het visiedocument 'Hyperconnected Europe' van het Hyperloop Development Program beschrijft het toekomstige Europese hyperloopsysteem en de voordelen die dit oplevert.
- Uit het visiedocument blijkt dat een netwerk van 25.000 kilometer 130 steden verspreid over Europa zou kunnen verbinden met reistijden die vergelijkbaar zijn met die van de luchtvaart. Dit zou een geschatte investering van 981 miljard euro vergen – ongeveer 10% van de tot 2050 totaal benodigde investering in Europese transport infrastructuur. De investering kan worden terugverdiend met inkomsten uit het vervoer van passagiers en vracht en kan ervoor zorgen dat er minder hoeft te worden geïnvesteerd in andere modaliteiten. Hyperloop helpt om de Green Deal-doelstellingen voor netto-nul-emissies te bereiken door de totale CO₂-uitstoot tegen 2050 met 113 tot 242 miljoen ton per jaar terug te dringen.
- Het onderzoek toont aan dat tweederde van de continentale vluchten en bijna 20% van het langeafstands vrachtverkeer kan komen te vervallen als alleen wordt gekeken naar vervoer tussen steden. Hyperloop kan aanvullend zijn op het vervoer via spoor, en door hyperloop te integreren met andere vervoerswijzen kan de algehele verschuiving naar duurzamer vervoer nog verder worden verbeterd.
- Het Hyperconnected Europe-initiatief is een gemeenschap van steden en regio's die gezamenlijk een visie ontwikkelen voor het Europese hyperloopnetwerk. Het initiatief wordt officieel ondersteund door Berlijn, München (Duitsland), de provincie Groningen, de provincie Noord-Holland en Rotterdam (Nederland), het gewest Vlaanderen (België), Brasov (Roemenië), Rzeszow (Polen), en Zaragoza en Algeciras (Spanje).

Rotterdam, Nederland — 11 juli 2022. [Hyperconnected Europe](#), een initiatief van het Hyperloop Development Program, heeft deelnemers uit de publieke sector samengebracht om te kijken hoe hyperloop kan helpen om op een duurzame manier te voldoen aan de groeiende behoefte aan vervoer van goederen en passagiers.

Het in februari 2022 gelanceerde initiatief verbindt mobiliteits- en vervoersspecialisten uit steden en regio's door heel Europa met elkaar. Steden en regio's die hun steun voor het initiatief hebben uitgesproken door ondertekening van een steunverklaring zijn onder andere Berlijn, München (Duitsland), de provincie Groningen, de provincie Noord-Holland en Rotterdam (Nederland), het gewest Vlaanderen (België), Brasov (Roemenië), Rzeszow (Polen), en Zaragoza en Algeciras (Spanje).

Sinds de start hebben de steden en regio's deelgenomen aan thematische werkgroepen over hyperlooptdiensten voor passagiers en vracht, integratie met bestaande modaliteiten, implementatie van stations en buizen in bestaande gebouwde omgevingen, en de voordelen en uitdagingen van een toekomstig hyperloopnetwerk.

De eerste fase van het Hyperconnected Europe-initiatief is afgesloten met een visiedocument dat de voorlopige resultaten samenvat en de contouren van het Europese hyperloopsysteem schetst. De belangrijkste uitkomsten in deze fase zijn een beschrijving van het hyperloopsysteem, een kaart van het Europese hyperloopnetwerk, een strategische evaluatie van de vraag, voorlopige impact en kosten schatting, en de rol die het kan spelen in stedelijke ontwikkeling. HDP partner Hardt Hyperloop was verantwoordelijk voor het onderzoek en de analyses als onderdeel van de rol die de scale-up binnen het programma vervult.

Wolfgang Wittmann, directeur van de Europese Metropoolregio München: “Duurzaam vervoer en mobiliteit zijn cruciaal voor een welvarend en toekomstbestendig Europa, en hyperloop kan daarin een belangrijke rol spelen. Het is niet meer dan logisch dat de Europese Metropoolregio München, als belangrijke technologische en economische hub in Midden-Europa, betrokken is bij de ontwikkeling van deze visie voor het Europese hyperloopnetwerk.”

“Bedrijven hebben een efficiënt logistiek systeem nodig om concurrerend te blijven”, stelt Bart Jan Koopman, directeur bij ondernemersorganisatie evofenedex. “Hyperloop maakt het gemakkelijker voor het MKB om internationaal te ondernemen met kortere doorlooptijden.”

Het visiedocument zet uiteen wat hyperloop kan betekenen voor de netto-nul-doelstellingen van de Europese Unie, verdere integratie van de Europese markt en betere verbindingen tussen steden. Tijdens haar bezoek aan het testcentrum van Hardt Hyperloop werd het rapport overhandigd aan Europees parlements lid Caroline Nagtegaal. Zij sprak haar steun uit voor het initiatief en de uitkomsten van het rapport: “Hyperloop heeft een groot potentieel om de efficiëntie en duurzaamheid van de modaliteitsmix te verbeteren. Daarom zou de Europese Unie verdere ontwikkeling moeten steunen en stimuleren.”

Download het visiedocument Hyperconnected Europe [hier](#)

Meer informatie over Hyperconnected Europe: www.hyperconnected.eu

Korte video met uitleg: <https://vimeo.com/662271418>

Over het Hyperloop Development Program

Het Hyperloop Development Program is een publiek-private samenwerking tussen het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Groningen, een groep partijen uit de sector en kennis- en onderzoeksinstituten. Het programma richt zich op de ontwikkeling van hyperloop als een veilige, duurzame en commercieel levensvatbare oplossing voor hogesnelheidsvervoer en de commerciële toepassing van hyperloop. Het wil de haalbaarheid van hyperloop als veilige, duurzame en emissieloze vervoersoplossing voor personen en goederen bewijzen, dit testen en demonstreren in het European Hyperloop Center, en de toekomstperspectieven en kansen die het hyperloopsysteem de sector en stakeholders biedt in kaart brengen.